

KENTSEL ULAŞIM SİSTEMLERİ ve PLANLAMASI

1	Ders Adı:	KENTSEL ULAŞIM SİSTEMLERİ ve PLANLAMASI
2	Ders Kodu:	INS5087
3	Ders Türü:	Seçmeli
4	Ders Seviyesi	Yüksek Lisans
5	Dersin Verildiği Yıl:	1
6	Dersin Verildiği Yarıyıl	1
7	Dersin AKTS Kredisi:	6.00
8	Teorik Ders Saati (saat/Hafta)	3.00
9	Uygulama Ders Saati(saat/Hafta)	0.00
10	Laboratuvar Ders Saati (saat/hafta) :	0
11	Dersin Önkoşulu:	Yok
12	Dersin Dili:	Türkçe
13	Dersin Veriliş Şekli:	Yüz yüze
14	Dersin Koordinatörü:	Doç.Dr. TURAN ARSLAN
15	Dersi Veren Diğer Öğretim Elemanları:	
16	Koordinatör İletişim Bilgileri:	arsltur@uludag.edu.tr 0 224 294 2639
17	Dersin WEB adresi:	http://insaat.uludag.edu.tr/
18	Dersin Amacı:	Seyahat talebi ve kentsel ulaşım problemlerini tanınmasını ve geleceğe yönelik ulaşım sistemlerinin planlamasında yaygın tahmin modellerinin kullanılmasını sağlamak
19	Dersin Mesleki Gelişime Katkısı:	
20	Dersin Öğrenme Kazanımları:	
	1	Kentsel ulaşım sistemlerini ve bu sistemlerin toplumun amaç ve hedefleriyle olan ilişkilerini açıklayabilme
	2	Ulaşım planlaması için gerekli veri ihtiyacını tespit edebilme
	3	Standart ulaşım planlama modellerini tanımlayabilme
	4	Alternatif ulaşım teknolojilerini değerlendirebilme
	5	Alternatif ulaşım sistemlerini değerlendirebilme
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
21	Dersin İçeriği:	
Hafta	DERS İÇERİKLERİ	
	Teorik	Uygulama
1	Kentsel Ulaşım Sistemleri ve Planlamasına Giriş	
2	Kentsel Ulaşım Planlama Süreci Alternatifleri, Karar Verme, Envanterler	
3	Seyahat Özellikleri	
4	Arazi Kullanımları	

5	Sosyo- Ekonomik Faktörler	
6	Seyahat Yaratımı	
7	Ders tekrarı ve Ara sınav	
8	Seyahat Dağılımı (Fratar Metodu)	
9	Seyahat Dağılımı (Gravity Metodu)	
10	Ulaşım Sistemi Seçimi	
11	Trafik ve Seyahat Atamaları (Ya Hep Ya Hiç, En Kısa Rota, Kapasite Kısıtlı Model)	
12	Trafik ve Seyahat Atamaları (Ya Hep Ya Hiç, En Kısa Rota, Kapasite Kısıtlı Model)	
13	Trafik ve Seyahat Atamaları (Ya Hep Ya Hiç, En Kısa Rota, Kapasite Kısıtlı Model)	
14	Sunum	

22	Ders Kitabı, Referanslar ve/veya Diğer Kaynaklar:	- Urban Transportation Planning, M. D. Meyer, E. J. Miller, McGraw-Hill - Trafik Mühendisliği ve Uygulamaları, Argun Tunç, Asil Yayın Dağıtım - Transportation Engineering: An Introduction, C. J. Khisty, B. K. Lall, Prentice Hall
----	---	--

23	Değerlendirme	
----	---------------	--

YARIYIL İÇİ ÇALIŞMALAR	SAYISI	KATKI YÜZDESİ
Ara Sınav	1	15.00
Kısa Sınav	0	0.00
Ödev	1	35.00
Yıl Sonu Sınavı	1	50.00
Toplam	3	100.00
Yıl içi çalışmalarının Başarıya Oranı		50.00
Finalin Başarıya Oranı		50.00
Toplam		100.00
Kullanılan Ölçme ve Değerlendirme Yaklaşımları		

24	AKTS / İŞ YÜKÜ TABLOSU	
----	------------------------	--

ETKİNLİK	SAYISI	Süresi (Saat)	Toplam İş Yüğü (Saat)
Teorik Dersler	14	3.00	42.00
Uygulamalı Dersler	0	0.00	0.00
Sınıf Dışı Ders Çalışma Süresi (Ön çalışma, pekiştirme)	14	8.00	112.00
Ödevler	1	25.00	25.00
Projeler	0	0.00	0.00
Arazi Çalışmaları	0	0.00	0.00
Arasınavlar	1	2.00	2.00
Diğer	0	0.00	0.00
Yarıyıl Sonu Sınavı	1	2.00	2.00
Toplam İş Yüğü			183.00
Toplam İş Yüğü / 30 saat			6.10
Dersin AKTS Kredisi			6.00

25	PROGRAM YETERLİLİKLERİ İLE DERS ÖĞRETİM KAZANIMLARI İLİŞKİSİ TABLOSU															
	PY1	PY2	PY3	PY4	PY5	PY6	PY7	PY8	PY9	PY10	PY11	PY12	PY13	PY14	PY15	PY16
ÖK1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÖK2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
ÖK3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÖK4	4	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
ÖK5	4	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
ÖK: Öğrenme kazanımlar PY: Program yeterlilikleri																
Katkı Düzeyi:	1 çok düşük			2 Düşük			3 Orta			4 Yüksek			5 Çok Yüksek			