

TAŞIT SÜSPANSİYON SİSTEMLERİ

1	Ders Adı:	TAŞIT SÜSPANSİYON SİSTEMLERİ
2	Ders Kodu:	OTO5152
3	Ders Türü:	Seçmeli
4	Ders Seviyesi	Doktora
5	Dersin Verildiği Yıl:	1
6	Dersin Verildiği Yarıyıl	2
7	Dersin AKTS Kredisi:	6.00
8	Teorik Ders Saati (saat/Hafta)	3.00
9	Uygulama Ders Saati(saat/Hafta)	0.00
10	Laboratuvar Ders Saati (saat/hafta) :	0
11	Dersin Önkoşulu:	Yok
12	Dersin Dili:	Türkçe
13	Dersin Veriliş Şekli:	Yüz yüze
14	Dersin Koordinatörü:	Prof. Dr. MURAT YAZICI
15	Dersi Veren Diğer Öğretim Elemanları:	
16	Koordinatör İletişim Bilgileri:	Prof.Dr. Murat Yazıcı email: myazici@uludag.edu.tr Adres: Uludağ Üniversitesi Görükle Yerleşkesi Otomotiv Mühendisliği Bölümü, 16059, Nilüfer/BURSA/TÜRKİYE
17	Dersin WEB adresi:	
18	Dersin Amacı:	Taşıtlarda araç sürüş güvenliği için gerekli süspansiyon sistemlerini tanıtmak, uygun süspansiyon sistemi seçebilme ve titreşim izolasyonu yapabilme yeteneğini kazandırmaktır.
19	Dersin Mesleki Gelişime Katkısı:	Taşıtlarda süspansiyon sistemleri ile ilgili doğru seçimleri yapabilme ve sistemle ilgili sorunları çözebilme yeteneği kazandırır.
20	Dersin Öğrenme Kazanımları:	
	1	Taşıtlarda süspansiyonun önemini ve neden gerekli olduğunu bilir.
	2	Taşıtlarda yol sürüş güvenliği sağlayan çeşitli amortisör sistemleri hakkında bilgi sahibi olur.
	3	Titreşim yalıtımı için uygun süspansiyon sistemi seçebilir.
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
21	Dersin İçeriği:	
Hafta	DERS İÇERİKLERİ	
	Teorik	Uygulama
1	Araçlarda Süspansiyon	
2	Araçlarda Süspansiyon	
3	Macpherson Süspansiyonlar	

4	Çok Kademeli Süspansiyonlar	
5	Süspansiyonda Kullanılan Yay Çeşitleri, Çelik Yaylar	
6	Havalı ve gazlı Amortisörler	
7	Hidropnömatik Amortisörler	
8	Lastik Takozlar	
9	Pasif Süspansiyon Sistemleri	
10	Pasif Süspansiyon Sistemleri	
11	Yarı Aktif Süspansiyon Sistemleri	
12	Yarı Aktif Süspansiyon Sistemleri	
13	Aktif Süspansiyon Sistemleri	
14	Aktif Süspansiyon Sistemleri	
22	Ders Kitabı, Referanslar ve/veya Diğer Kaynaklar:	Dixon, J. "Tires, suspension and handling." Training 2017 (1996) Gillespie, Thomas D. Fundamentals of vehicle dynamics. 1992 Bosch Kraftfahrtechnisches Taschenbuch Vieweg 2003 R.Gscheide:Fachkunde Kraftfahrzeugtechnik,Europa Lehrmittel 2017 B.Geringer:KFZ-Technik Grundzüge Vorlesungskript TU Wien 2010
23	Değerlendirme	
YARIYIL İÇİ ÇALIŞMALARI		SAYISI
		KATKI YÜZDESİ
Ara Sınav		1
		40.00
Kısa Sınav		0
		0.00
Ödev		0
		0.00
Yıl Sonu Sınavı		1
		60.00
Toplam		2
		100.00
Yıl içi çalışmalarının Başarıya Oranı		40.00
Finalin Başarıya Oranı		60.00
Toplam		100.00
Kullanılan Ölçme ve Değerlendirme Yaklaşımları		Ara Sınav, Final
24	AKTS / İŞ YÜKÜ TABLOSU	

ETKİNLİK	SAYISI	Süresi (Saat)	Toplam İş Yüğü (Saat)
Teorik Dersler	14	3.00	42.00
Uygulamalı Dersler	0	0.00	0.00
Sınıf Dışı Ders Çalışma Süresi (Ön çalışma, pekiştirme)	14	9.00	126.00
Ödevler	1	8.00	8.00
Projeler	0	0.00	0.00
Arazi Çalışmaları	0	0.00	0.00
Arasınaylar	1	2.00	2.00
Diğer	0	0.00	0.00
Yarıyıl Sonu Sınavı	1	2.00	2.00
Toplam İş Yüğü			182.00
Toplam İş Yüğü / 30 saat			6.00
Dersin AKTS Kredisi			6.00

25	PROGRAM YETERLİLİKLERİ İLE DERS ÖĞRETİM KAZANIMLARI İLİŞKİSİ TABLOSU															
	PY1	PY2	PY3	PY4	PY5	PY6	PY7	PY8	PY9	PY10	PY11	PY12	PY13	PY14	PY15	PY16
ÖK1	5	3	5	3	4	3	4	3	3	4	3	1	4	2	4	3
ÖK2	5	3	5	3	4	3	4	3	3	4	3	1	4	2	4	3
ÖK3	5	3	5	3	4	3	4	3	3	4	3	1	4	2	4	3
ÖK: Öğrenme kazanımlar PY: Program yeterlilikleri																
Katkı Düzeyi:	1 çok düşük			2 Düşük			3 Orta			4 Yüksek			5 Çok Yüksek			